

Erklärung der Anschlüsse KLIBO-Power-Brake:

Anschluss	Erläuterung
L2	Spannungsversorgung Phase L2
L3	Spannungsversorgung Phase L3
K1	Steuerkontakt mit Signal L3 L3 anliegend = Motorbetrieb / K1 offen = Bremse aktivieren
S	Bremsunterbrechung – Sicherung für Drehschalteranwendungen Wird diese Option nicht benötigt, muss an diesem Anschluss Phase L3 anliegen
SE	Stillstandserkennung – Deaktiviert die elektronische Bremse bei Motorstillstand
SD	Stern-Dreieck-Erkennung für Nockenschalteranwendungen 2-stufige Bremsstromeinstellung (Stern- bzw. Dreieckbremsung) Steuersignal ist die Phase L3
K _{Br}	Steuersignal für Bremsschutz (potential L3)
I _{Br+}	Bremsstromanschluss +
I _{Br-}	Bremsstromanschluss -
NC	Freigabeanschluss COM zu NC geschlossen = keine Freigabe
COM	Freigabeanschluss Potentialfrei
NO	Freigabeanschluss COM zu NO geschlossen = Freigabe